

Подготовка мотоцикла к сезону

ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ

Визуальный осмотр

- уровень и состояние тормозной жидкости (темная/мутная - замена)
- уровень масла
- уровень антифриза
- сухие и чистые перья вилки и сальники
- наличие всех элементов крепления узлов, а так же пластика и доп.оборудования
- отсутствие пятен от технических жидкостей

Проверка покрышек

- давление в шинах (выставлено по мануалу*)
- состояние протектора на износ (min 0.8 mm)
- отсутствие трещин/порезов и посторонних предметов в протекторе

*«табличка давления» на маятнике или раме с правой или левой стороны, либо на защите цепи мотоцикла

Расконсервация

- аккумулятор заряжен и установлен *
- детали очищены от защитных покрытий
- заглушки в выхлопной трубе и воздушном фильтре отсутствуют

* аккумулятор предусмотренный заводом изготовителем, в противном случае - замена реле зарядки + поломки узлов стартера (особенно одно/двухцилиндровые модели мотоциклов)

Проверка работоспособности

- двигатель заводится быстро, обороты не плавают
- приборная панель исправна
- фары, поворотники, стоп-сигнал исправны
- ручка газа (должна самостоятельно возвращаться в исходное положение)
- сцепление (если трос - без закусывания и хруста)
- тормозная система (сидя на заглушенном мотоцикле задействовать тормозные рычаги и педали)

Проверка документов

- действующие права и талон к ним
- действующая страховка
- техпаспорт
- техосмотр

СЕЗОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смена жидкостей

- масло
- антифриз (1 раз в 2 года)
- тормозная жидкость (1 раз в 2 года)

Смена расходников

- свечи
- воздушный фильтр
- масляный фильтр
- тормозные колодки (по износу)

Очистка и смазка

- цепь
- тормозные диски
- рычаги, замки, тросики, подножки

ОБНОВИТЬ НАВЫКИ В МОТОШКОЛЕ **KEYMOTO**

